

PROYECTOS PILOTO EN INNOVACIÓN EN PARTICIPACIÓN CIUDADANA

[OGP Euskadi](#) es una organización internacional cuyo fin es evaluar y desarrollar mecanismos para fomentar gobiernos más abiertos, responsables y sensibles a la ciudadanía. La OGP ha adquirido [5 Compromisos](#) en el marco del “Plan de acción para el gobierno abierto en Euskadi 2018-2020”, entre los cuales el Compromiso 3 tiene como objetivo crear el “iLab de participación ciudadana en Euskadi”.

Como parte del proceso de trabajo del [Compromiso 3](#), se pondrán en marcha dos proyectos piloto en 2019 que cumplirán una doble función. Por una parte, servirán para realizar un “experimento” que permita a una institución promover un proyecto de participación ciudadana innovador; y por otra parte, servirán para testar el modelo de gobernanza y conceptualización del iLab concretados en el Grupo Compromiso 3.

Deseamos escuchar propuestas y opiniones ciudadanas sobre los pilotos, y más concretamente, a través de este cuestionario, buscamos **contrastar los criterios que se emplearán para la selección de dichos proyectos, recoger propuestas en torno a las temáticas y metodologías sobre las que experimentar en los pilotos, y reunir propuestas de posibles proyectos que puedan funcionar como piloto.**

Te agradecemos de antemano tus aportaciones y el tiempo dedicado a transmitírnoslas.

CONTRASTE DE CRITERIOS DE DEFINICIÓN DE LOS PROYECTOS PILOTO

Desde la OGP y el Grupo Compromiso 3 se han definido ya una serie de criterios para concretar algunas características básicas que definirán los pilotos, y que todos los proyectos piloto deberán de cumplir. En este primer apartado queremos contrastar estos criterios ya definidos.

Valora del 1 al 5 el nivel de acuerdo respecto a los criterios aquí expuestos, siendo la puntuación 1 “no estoy de acuerdo” y siendo la puntuación 5 “estoy totalmente de acuerdo”.

1. Criterios objetivos:

- **Duración máxima de un año**

1 2 3 4 5

Posibles aportaciones:

- El piloto debe ser **liderado por una institución pública** que asumirá los costes de su implementación

1 2 3 4 5

Posibles aportaciones:

2. Criterios de gobernanza:

- **El proyecto piloto deberá contar con un grupo de trabajo público-privado** que incorpore:
 - Un agente experto en participación ciudadana
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:
 - Responsables técnicos y políticos de la institución que lo lidera
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:
 - Sociedad civil (organizada o no organizada) que se considere como un grupo de interés
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:

3. Criterio de experimentación / innovación:

Cada piloto deberá contar con un elemento novedoso (potencialmente valioso) para mejorar la eficacia y el impacto de la participación ciudadana en la generación de valor público. Se considerará innovador **cuando cumpla al menos uno de estos requisitos**:

- Conceptualización innovadora: el piloto aporta una aproximación transversal e integral (más allá de marcos políticos o normativos) más centrada en una necesidad o reto ciudadano que en la estructura o sistema político – institucional
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:
- Aproximación metodológica innovadora: se propone abordar la participación ciudadana a través de metodologías, procesos o canales novedosos (entendiendo como novedoso una metodología/proceso/canal no aplicado/utilizado anteriormente en ese ámbito o una metodología/proceso/canal no aplicado/utilizado anteriormente en Euskadi).
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:

4. Criterio transformador / retador:

Se considerará que el piloto cumple los requisitos de transformador cuando cumpla al menos uno de estos requisitos:

- Busca resolver, a través de la participación ciudadana, una temática donde exista un conflicto de intereses previo (a nivel social, o entre las instituciones o la ciudadanía)
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:
- Promueva un cambio en los procedimientos internos de la institución que lo promueva. Por ejemplo: suponga la participación de más de un departamento en su implementación, modificación en la prestación de un servicio, etc.
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:
- Busca generar un marco de relación colaborativa entre la institución y la ciudadanía no existente con anterioridad
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:
- Genere mayor empoderamiento ciudadano - mayores capacidades para la participación en la ciudadanía – (por ejemplo, que tenga como público objetivo colectivos con barreras para la participación ciudadana)
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:

5. Criterio de transferencia:

Se considerará que el piloto cumple el criterio de transferencia cuando cumpla estos requisitos:

- Compromiso de divulgación de los resultados del proyecto
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:
- Compromiso de evaluación (atendiendo a aspectos como la viabilidad, tiempo, coste, riesgos y beneficios del piloto, aprendizajes, etc.)
1 2 3 4 5
Posibles aportaciones:

- Encuestas abiertas
- Participación por sorteo
- Dinámicas en procesos participativos presenciales
- Plataformas virtuales
- Órganos o consejos participativos
- Otros: _____

PROPUESTA DE PROYECTOS PILOTO

En este apartado queremos recoger propuestas ciudadanas de proyectos que puedan cumplir la función de piloto en el marco de trabajo del Compromiso 3 de la OGP.

Nombre del proyecto:

Lugar:

Agente impulsor:

Breve descripción:

Aspectos de la participación en los que se quiere innovar:

Contacto y/o persona de referencia: